Determina a contrarre n° 10/2024

Protocollo n° 210/24/GC del 13/11/2024

Oggetto: "Servizio Analisi di sicurezza della rete stradale della Città Metropolitana di Napoli" - Affidamento diretto ex art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023 - CUP H58I24000560003 - CIG B43326E686.

Il Presidente

Premesso

- che la Società ANEA S.r.l. *(di seguito ANEA)*, è una società *in house providing* in quanto interamente partecipata dalla Città Metropolitana di Napoli, a favore esclusivo della quale esercita attività e servizi strumentali, ai sensi dell'art. 4 comma 2 lettera d) del d.lgs. 175/2016 e s.m.i. e al cui controllo analogo è assoggettata come codificato nello Statuto Sociale all'art. 22;
- che, in ragione dello *status* di *Società in house,* ANEA rientra tra le società controllate cui si applicano le norme di prevenzione della corruzione, ai sensi della Legge n. 190/2012, e le norme per la trasparenza di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
- che ANEA è affidataria diretta, in house, per conto dell'Ente, di servizi strumentali quali:

1. "*Redazione della diagnosi energetica per edifici scolastici*";
2. "*Richiesta del contributo Conto Termico per l'efficientamento energetico di edifici scolastici*";
3. "*Servizi di progettazione, studi ed analisi per edifici e rete stradale della Città Metropolitana di Napoli*",
4. "*Gestione di impianti fotovoltaici localizzati su edifici scolastici o su altre strutture con implementazione delle Comunità Energetiche Rinnovabili (CER)*";
5. *"Supporto pratiche SCIA antincendio";*
6. *"Organizzazione e formazione";*

per un valore complessivo di euro 1.066.340 stanziati, per il biennio 2024-2025, dal Piano Industriale della Città Metropolitana di Napoli approvato con Delibera n. 54 del 15.04.2024;

- che, in particolare, relativamente ai servizi di *"Servizi di progettazione, studi ed analisi per edifici e rete stradale della Città Metropolitana di Napoli"*, con atti sottoscritti in data 8 agosto 2024, ANEA e Direzione Tecnica Strade della Città Metropolitana di Napoli hanno dettagliatamente definito le attività da svolgersi a cura di ANEA e il loro relativo valore economico;
- che ANEA ha assunto contrattualmente l'obbligo di provvedere:

1) entro il 31 dicembre 2024, "*al rilievo, previa ispezione, sull'intera rete stradale di proprietà ed in gestione alla Città Metropolitana di Napoli e all'analisi e proposte migliorative sulla sicurezza della rete stradale della Città Metropolitana di Napoli*" degli assi di scorrimento veloce, per un totale di circa 119.135 km;

2) entro il 31 dicembre 2025, "*all'analisi e proposte migliorative sulla sicurezza della rete stradale della Città Metropolitana di Napoli*" delle arterie relative alla Zona A Occidentale, per circa 229,135 km e quelle della Zona B Orientale, per circa 244,102 km.

- che, in data 10.09.2024, con apposito provvedimento *(Det. n°01/2024 - Prot. n° 90/24/GC),* l'ing. Mauro Simeone, dipendente ANEA, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto "Servizio di analisi sulla rete stradale della Città Metropolitana di Napoli per la sicurezza e l'efficientamento energetico", ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 36/2023;

Considerato

- che, nelle more dell'adeguamento della propria dotazione di personale ai crescenti impegni lavorativi, l'Assemblea di ANEA, nell'adunanza del 08/08/2024, nell'approvare il "Programma Biennale degli Acquisti e delle Forniture – anni 2024/25", ha espressamente valorizzato la voce "Incarico all'università per supporto tecnico scientifico", per un importo complessivo biennale di € 83.000,00 IVA esclusa, per consentire l'affidamento, di attività propedeutiche all'*analisi e proposte migliorative sulla sicurezza della rete stradale della Città Metropolitana di Napoli*,
- che ANEA, al fine di promuove la concorrenza tra gli Operatori Economici, garantire l'accesso alle gare d'appalto al più ampio numero possibile di Soggetti e applicare, quando possibile, un principio di rotazione degli Operatori, in data 05/09/2024, ha istituito tramite la piattaforma Net4market un proprio Albo Fornitori Qualificati, inizialmente popolato con i Soggetti con i quali erano già stati intrattenuti dall'allora Consorzio ANEA soddisfacenti rapporti contrattuali e costantemente aperto alla libera iscrizione di tutti i Soggetti interessati;
- tra i diversi Operatori Economici iscritti all'elenco è presente il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (DICEA), C.F./P.IVA:00876220633, il cui Responsabile scientifico del laboratorio di sicurezza stradale è il Prof. Ing. Alfonso Montella, in possesso die qualificate competenze tecnico/scientifiche;
- il DICEA, in data 04/10/2024 trasmetteva il preventivo (registrato in ingresso con prot. 124/24/IN) a firma del Responsabile scientifico del laboratorio di sicurezza stradale, Prof. Ing. Alfonso Montella per un compenso omnicomprensivo di € 72.000,00 oltre IVA,
- che il R.U.P., ing. Mauro Simeone, con nota Prot n° 205/24/MS del 9/11/2024, ha:

ritenendo congruo l'importo proposto dal DICEA anche confrontandolo con il compenso professionale calcolato in conformità al D.M. 17/06/2016, come modificato da D. Lgs. 36/2023 allegato I.13,

valutato l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 d.lgs. 36/2023 lettera b comma 1 la procedura più idonea per l'affidamento dell'incarico in argomento;

proposto il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (DICEA), C.F./P.IVA:00876220633, per le qualificate competenze tecnico/scientifiche in esso presenti;

disposto in data 11/11/2024 (Prot. 208/24/MS) la procedura di aggiudicazione telematica, tramite piattaforma Net4market, con DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze*) necessario per le attività da eseguire.

Visto

- che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

- che, ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti, in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

- che ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;

- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023 e che ANEA è tenuta a procedere mediante ricorso a Consip - Me.P.A. e/o a Soggetti aggregatori, Centrali di committenza, Strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art,1 comma 450 della Legge n.296/2006;

Dato atto

- che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- **Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto:**
  Servizio Analisi di sicurezza della rete stradale della Città Metropolitana di Napoli;
- **Importo del contratto:**
  € 72.000,00 oltre IVA come per legge;
- **Forma del contratto:**
  Sottoscrizione di scrittura privata ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023;
- **Modalità di scelta del contraente:**
  Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
- **Clausole ritenute essenziali:**
  Quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento;

Precisato

- che, per l'affidamento in parola, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, **non vengono** richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- che, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di **non dover richiedere** la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla Stazione Appaltante;

Attestato

- che, in capo al Firmatario del presente atto, al R.U.P., agli altri Partecipanti al procedimento e in relazione ai Destinatari finali dello stesso non sono presenti situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

Visti inoltre

- Il D. Lgs 36/2023;
- Le norme statutarie, l'assetto di deleghe e poteri aziendali nonché i regolamenti interni;
- La dichiarazione dei requisiti ex artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.Lgs 36/2023;
- La visura Camerale dell'Ente Università degli studi di Napoli Federico II rilasciata dalla Camera di
- Il DGUE;
- Il Documento di regolarità contributiva (DURC) dell' Università degli studi di Napoli Federico II (Prot INPS 41992257) del 24/07/2024

DETERMINA

per tutti i motivi di cui in premessa e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti

- di affidare, ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023, il "**Servizio Analisi di sicurezza della rete stradale della Città Metropolitana di Napoli**"- CUP H58I24000560003 - CIG B43326E686 al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (DICEA), C.F./P.IVA:00876220633 per un importo di **€ 72.000,00** oltre IVA, precisandosi che il presente provvedimento assume anche la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;

- di indicare in tutte le fasi relative alla presente procedura B43326E686 quale Codice Identificativo di Gara (C.I.G.);

- di stipulare il contratto, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, mediante sottoscrizione di scrittura privata precisando che il RUP, di cui all'art. 15 D. Lgs. 36/2023 e all'art. 5 della L. n. 241/90, è l'ing Mauro Simeone e che l'Aggiudicatario dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. n. 136/2010, con individuazione del conto dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare e con impegno a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi dovesse intervenire;

- di pubblicare il presente atto nella sezione Società Trasparente del sito web aziendale.

Il Presidente del CDA

Avv. Gianfranco **CACACE**

(Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato in forma digitale secondo le modalità previste dal D.Lgs. 7 marzo 2005 n.82)

Firmato digitalmente da:
GIANFRANCO CACACE
Data: 13/11/2024 12:07:09